



LADEN Sie Ihre Munition selbst!

Ihre neue RL 550B-Ladepresse können Sie ganz einfach selbst zusammenbauen.



1



2

3 a.
RL 550B
Bedienungs-
anleitung



3 b.
Zündhütchen-
Frühwarnsystem



3 c.
Zündhütchen-
-röhrchensatz



Ihre RL 550B-
Ladepresse
enthält alle in
dieser
Abbildung
gezeigten
Gegenstände.

3 d.
Pulverfüller mit
montierter kleiner
Pulvermessschieber



3 e.
Bedienhebel mit
Unterlegscheibe
und Sicherungs-
mutter



3 f.
Zubehörbox:

Enthält einen Patronensammelbehälter, Behälter für verbrauchte Zündhütchen, Behälterklammer, großer Pulvermessschieber, große Zündhütchenführung, Indexzahnkranz, Indexerball, Indexerballfeder, Messing-bestückte Einstellschraube, Satz Inbusschlüssel und 3 Matrizenkonterringe.

3 g.
Kaliberwechsel-Kit
(Hinweis: kann in separater
Verpackung geliefert werden.)



3

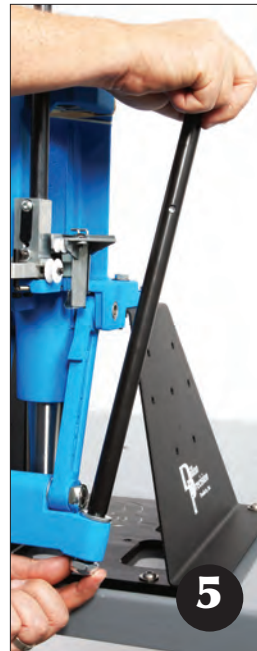


Teile-Nr. 62287





Wenn Sie Ihre RL 550B direkt auf Ihre Werkbank montieren, verwenden Sie die Befestigungslöcher im Rahmen als Schablone. Befestigen Sie Ihre Maschine mit 1/4" Schrauben (nicht mitgeliefert) an Ihrer Werkbank. (Dillon bietet ein Universelles Montagmaterial-Kit, Lager-Nr. 14355, an.) Verwenden Sie oben und unten Unterlegscheiben. Mit einem 5/16"-Bohrer bohren Sie die vier Löcher in Ihre Werkbank. Schrauben Sie die Maschine nicht mit Holzschrauben an Ihrer Werkbank. Wenn Sie die optional erhältliche Tischerhöhung RL 550B-Strong-Mount verwenden, befolgen Sie die mitgelieferten Anleitungen. (Hinweis: *Ab hier verwenden wir der besseren Darstellung wegen einen RL 550B Strong Mount.*)



Entfernen Sie die Unterlegscheibe und die Sicherungsmutter vom Bedienhebel. Halten Sie die Unterlegscheibe über das Loch an der rechten Seite der Kurbel und setzen Sie den Bedienhebel ein. Drehen Sie die Sicherungsmutter mit der Hand auf den Bedienhebel.



Führen Sie einen 5/32"-Inbusschlüssel oder einen Schraubenzieher in die Öffnung am Bedienhebel ein und halten Sie ihn damit fest, während Sie die Sicherungsmutter mit einem 7/8" oder einstellbaren Schraubenschlüssel festziehen.



7

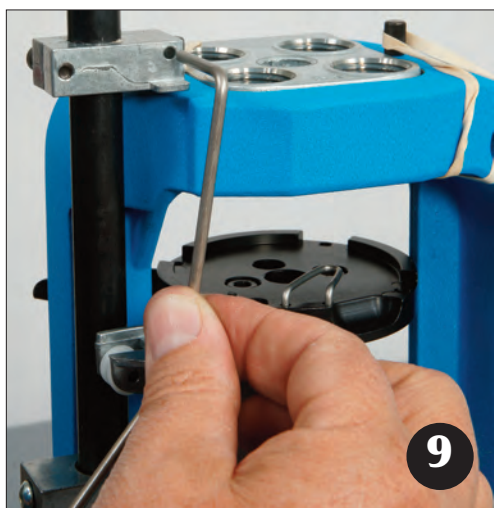


8

Setzen Sie die Schale für verbrauchte Zündhütchen auf den keilförmigen Befestigungspunkt am rechten Verbindungsarm.

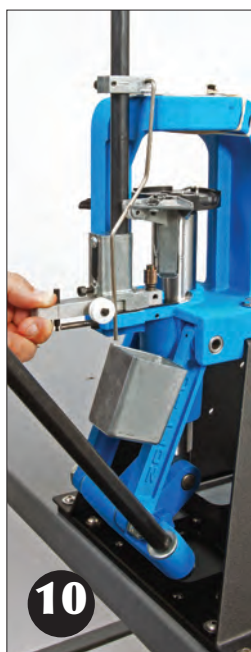
ACHTUNG: Sie müssen jetzt und bevor Sie fortfahren über den Wechsel des Zündhütchensystems entscheiden.

Der RL 550B ist für die Ausgabe und das Einsetzen kleiner Zündhütchen ausgerüstet. Wenn Sie ein Kaliber laden, das große Zündhütchen benötigt, fahren Sie ab Abbildung 45 mit den Anweisungen zum Wechsel auf das System für große Zündhütchen fort. Alle notwendigen Teile wurden mit Ihrem RL 550B geliefert. (Siehe 3 f. in Abbildung 3.)



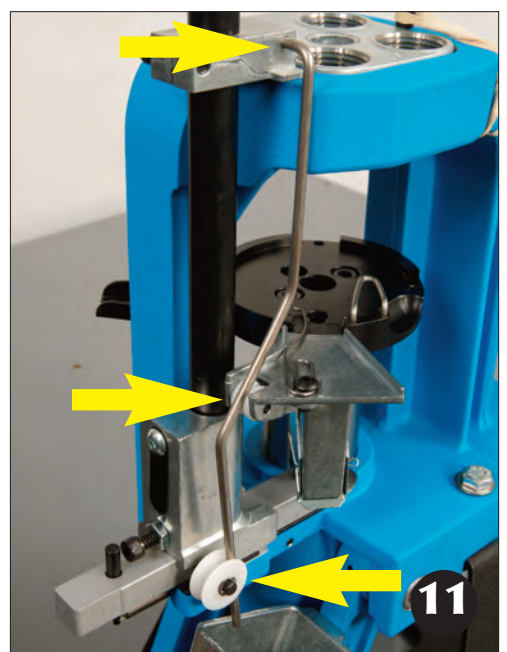
9

Setzen Sie das angewinkelte Ende des Bedienhebels für das Zündhütchensystem in die Öffnung der Klemme für den Bedienhebel (oberer Pfeil in Abbildung 11). Anschließend...



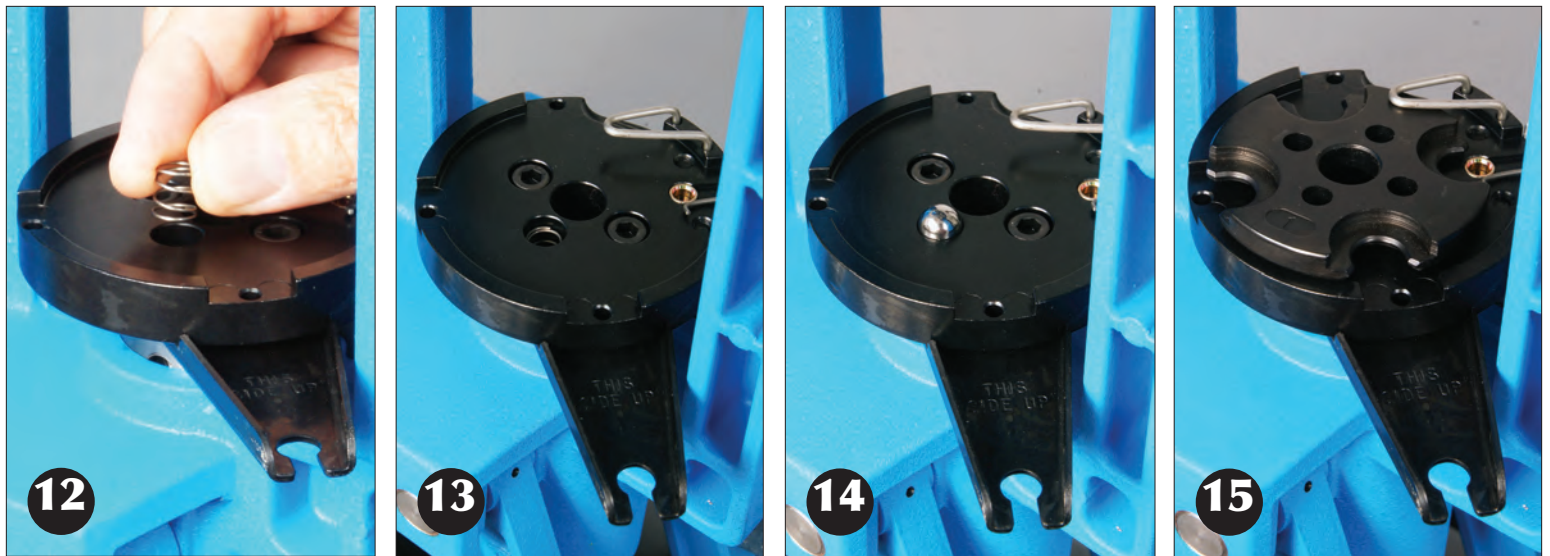
10

Ziehen Sie den Bediengriff halb herunter und ziehen die Zündhütchenführung heraus. Richten Sie den Bedienhebel so aus, dass er zwischen der kleinen weißen Rolle am Rollenbock (mittlerer Pfeil in Abbildung 11) und der größeren weißen Rolle an der Zündhütchenführung (unterer Pfeil in Abbildung 11) verläuft.

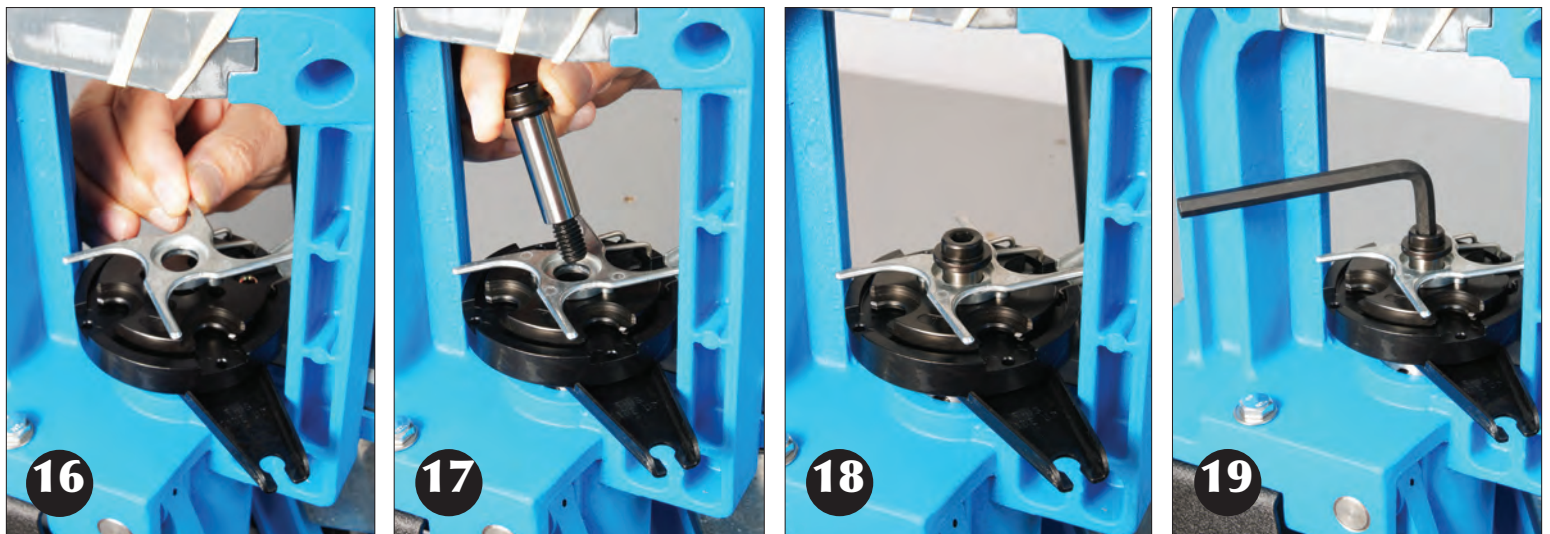


11





Setzen Sie die Indexerballfeder in die Öffnung links der Mitte der Hülsenhalteplatte. Setzen Sie den Indexerball in dieselbe Öffnung ein. Anschließend positionieren Sie die Hülsenhalteplatte (aus der Kaliberwechselkitbox der RL 550B) **mit der nummerierten Seite nach oben** an der Hülsenhalteplatte und richten sie an mittleren Öffnung aus.



Jetzt können Sie den Indexerzahnkranz in seine Position auf der Hülsenhalteplatte bringen. Die vier Überstände am unteren Ende des Indexerzahnkranzes passen in die vier kleinen Öffnungen in der Hülsenhalteplatte. Sie können jetzt den Hülsenhalteplattenbolzen durch den Indexerzahnkranz in die mittlere Öffnung der Hülsenhalteplatte einführen. Verwenden Sie den mitgelieferten 1/4"-Inbusschlüssel und ziehen Sie den Hülsenhalteplattenbolzens gerade so weit fest, dass er die Hülsenhalteplatte fest an ihrem Platz hält, sie aber noch mit Daumendruck auf dem Indexerzahnkranz frei bewegt werden kann.

An der linken Seite der Hauptwelle der RL 550B - direkt unterhalb der

Hülsenhalteplatte - befindet sich eine Gewindeöffnung für die Stellschraube der Hülsenhalteplattform, die das Festziehen des Hülsenhalteplattenbolzens verhindert, wenn Sie die Hülsenhalteplatte mit dem Indexerzahnkranz bewegen. Setzen Sie die die Stellschraube der Hülsenhalteplattform ein und ziehen Sie sie mit einem 1/8"-Inbusschlüssel fest.

Hinweis: Wenn sich Ihre Hülsenhalteplatte später immer schwerer drehen lässt, prüfen Sie, ob sich diese Schraube gelöst hat.





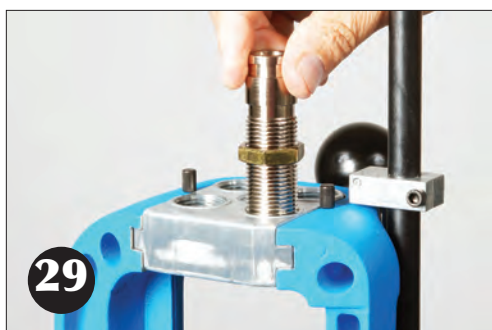
22
Setzen Sie jetzt die drei Abstandhalter aus Messing (aus der Kaliberwechselkitbox der RL 550B) in die übrigen Öffnungen der Hülsenhalteplatte ein. Die richtigen Positionen sind in Abbildung 23 rechts zu sehen.



24
Das Gummiband, das die Matrizenstifte während des Transports sichert, kann jetzt in Vorbereitung für das automatische Pulversystem entfernt werden.



25
26
27
28
Mit einem 5/32"-Inbusschlüssel lösen Sie die Schrauben am Pulverfüller und entfernen den Pulverstempel. Setzen Sie den Pulvertrichter (in der Verpackung des RL 550B-Kaliberwechselkits enthalten) in die Pulvermatrize ein, das gerillte Ende muss dabei wie abgebildet auf den oberen Rand der Pulvermatrize zeigen. Der Pulvertrichter muss sich leicht nach oben und unten bewegen lassen.



29
Suchen Sie Station 2 auf der RL-550B-Matrize und setzen Sie die Pulvermatrize/den Pulvertrichter ein und schrauben ihn halb fest. Die endgültigen Einstellungen nehmen Sie vor, wenn Sie Ihre Pulverladung vor dem Nachladen einstellen. Ihre Pulvermatrize/Ihr Pulvertrichter sollte jetzt so aussehen wie auf Abbildung 30 rechts dargestellt.

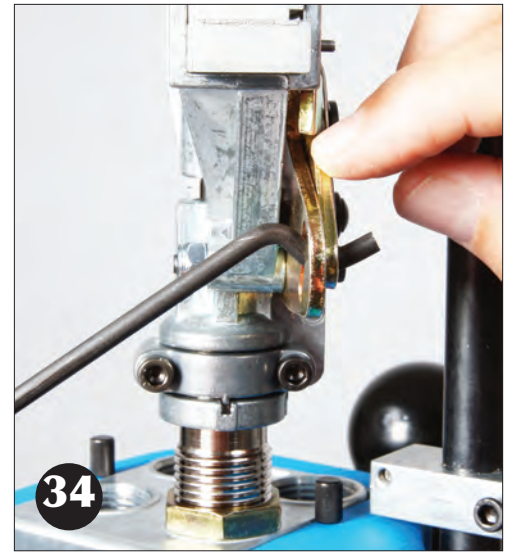


HINWEIS: Die Abbildung zeigt einen Pulvertrichter für Pistolokaliber. Pulvertrichter für für Gewehrkaliber ragen nicht aus der Pulvermatrize heraus.



30
31
Sie können den Pulverfüller nun auf der Pulvermatrize in Station 2 befestigen.





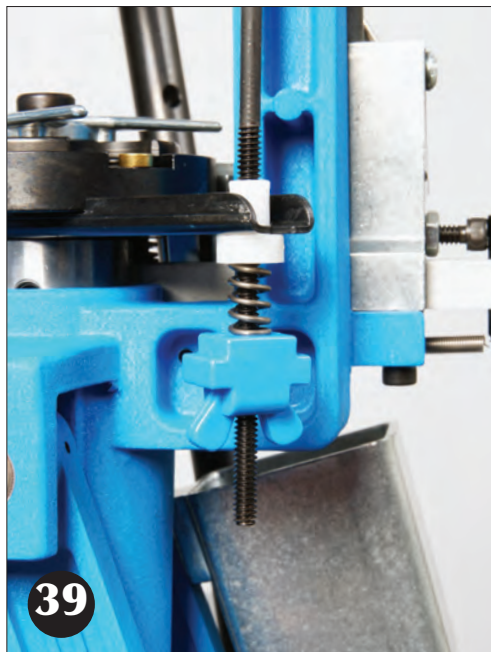
Verwenden Sie einen 5/32"-Inbusschlüssel zum Festziehen der Schrauben am Pulverfüller. (Hinweis: Sie brauchen sie jetzt nur so weit festzuziehen, wie es zur Justierung der Pulvermatrize beim Einstellen des Pulverfüllers erforderlich ist.) Sie können jetzt die Zwangssteuerung durch BEIDE Öffnungen im Pulverfüller-Failsafe-Mechanismus wie in den Abbildungen 33 und 34 dargestellt montieren.

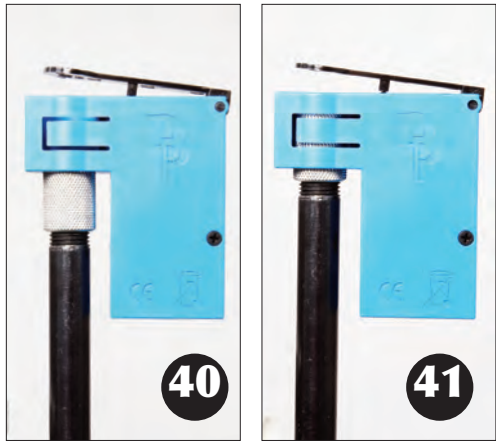


Wenn der Pulverfüller und die Zwangssteuerung richtig positioniert sind, hängt der Stab in unmittelbarer Nähe der Rückholklammer, in der er montiert wird. Legen Sie die weiße Buchse in die Einkerbung in der Rückholklammer und drücken Sie sie an ihren Platz wie in den Abbildungen 36 und 37 gezeigt.



Wenn Ihre Zwangssteuerung richtig montiert ist, entspricht sie der in Abbildung 38 gezeigten.





Legen Sie die mit dem Zündhütchen-Frühwarnsystem gelieferte AAA-Batterie mit dem positiven Pol nach oben in das Gehäuse ein. Drücken Sie jetzt das Zündhütchen-Frühwarnsystem auf die gerändelte Zündhütchen-Abschirmkappe oben an der in den Abbildungen 40 und 41 gezeigten Zündhütchenschutzschildkappe.

Legen Sie keine Zündhütchen ein, bevor Sie das Handbuch gelesen haben.

Der Einbau der Zubringerstange erfolgt erst nach der Befüllung des Röhrchens mit Zündhütchen. Ihre Maschine ist jetzt vollständig zusammengebaut und auf Ihrer Werkbank befestigt. Schlagen Sie jetzt für die Einstellung Ihrer Matrize für das Nachladen Seite 10 der RL 550B Bedienungsanleitung auf.



HINWEIS: Der hier gezeigte Dillon-Schraubenschlüssel wird separat verkauft. Sie können jeden 7/16"-Schraubenschlüssel zum Einstellen des Pulverfüllers verwenden.



Wenn Sie die optionale RL 550B Strong Mount nicht verwenden, montieren Sie jetzt die Klammer der Schale für verbrauchte Zündhütchen an Ihre Werkbank und achten dabei auf einen Abstand von etwa 1/8" zwischen der Plattform und der Rinne für ausgeworfene Magazine.

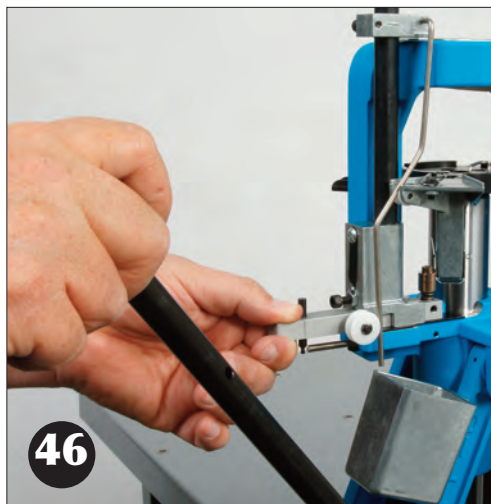


Befestigen Sie die Klammer mit zwei Schrauben oder Schraubbolzen an Ihrer Werkbank. Die Schale für verbrauchte Zündhütchen gleitet einfach auf die Klammer und befindet sich in der richtigen Position zum Auffangen geladener Magazine.

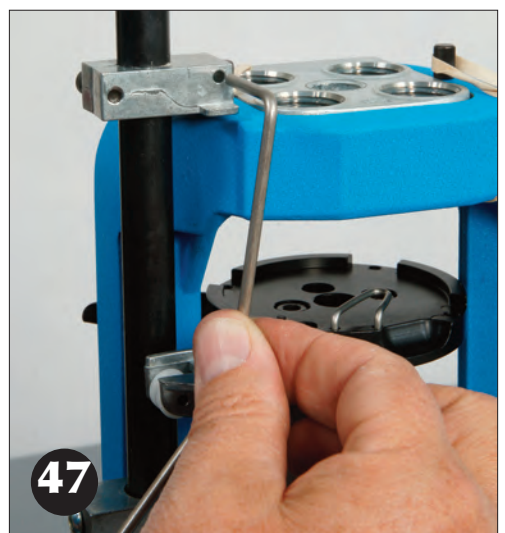
ACHTUNG: Wenn Sie vom kurzen Zündhütchensystem auf das lange Zündhütchensystem wechseln müssen, beachten Sie die folgenden Anweisungen. Wenn Sie nicht wechseln müssen, ignorieren Sie bitte diese Anweisungen.



Die RL 550B ist für kleine Pistolen-/Gewehrzündhütchen ausgestattet. Wenn Sie ein Magazin laden, das große Zündhütchen benötigt, müssen Sie das Zündhütchensystem wechseln.

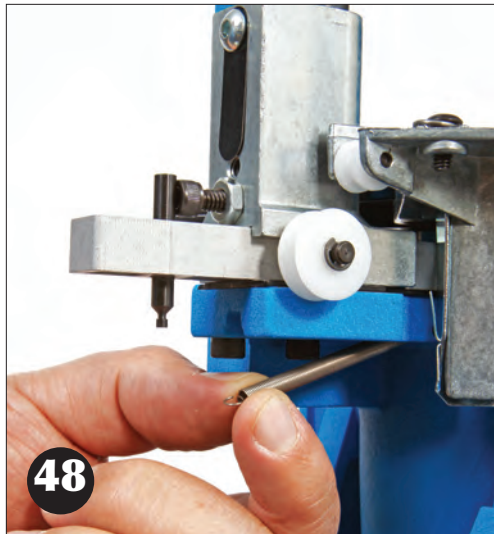


Zum Wechseln des Zündhütchensystems entfernen Sie zuerst den Bedienhebel, indem Sie die Plattform leicht anheben und die Zündhütchenführung nach hinten ziehen.

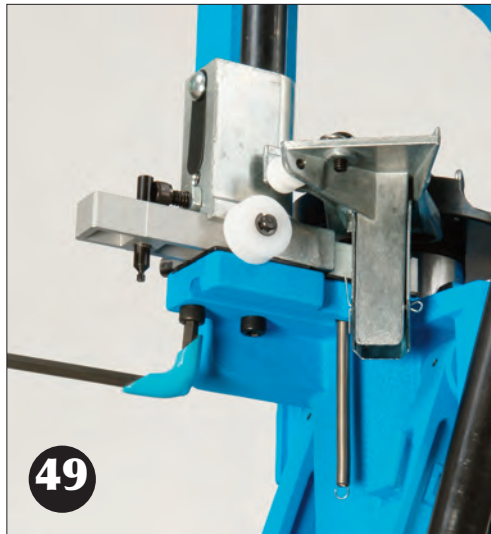


Dann ziehen Sie den Bedienhebel aus seiner Klammer und legen ihn beiseite.

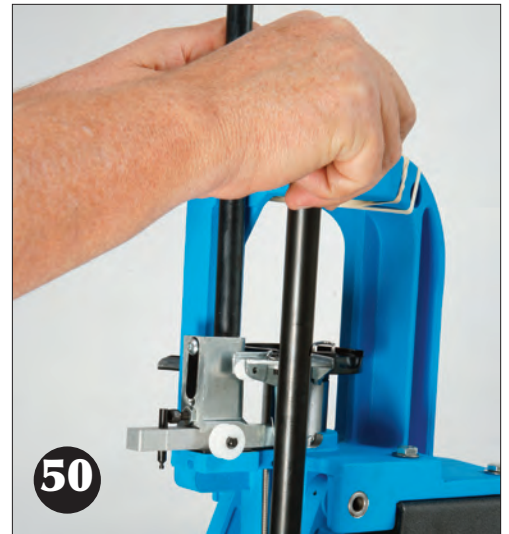




48
Haken Sie die Zündhütchenführungs-
rückholfeder an der Zündhütchenführung
aus und lassen Sie sie hängen.



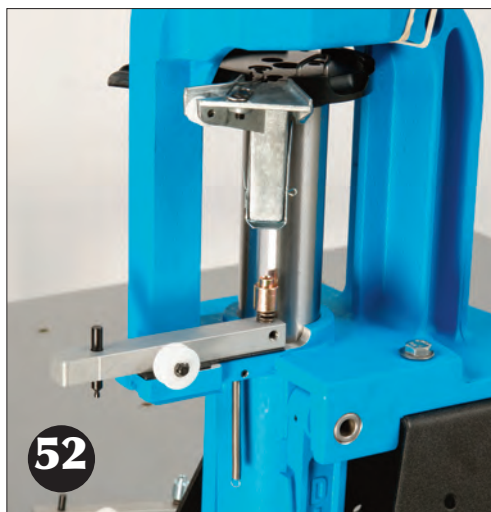
49
Mit einem 5/32"-Inbusschlüssel
entfernen Sie die Schrauben am
Zündhütchengehäuse.



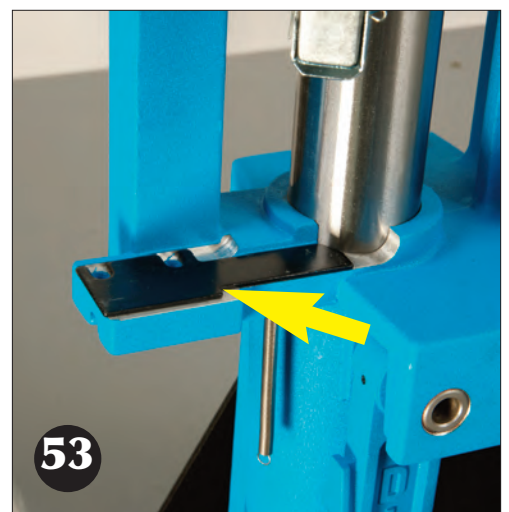
50
Halten Sie das Zündhütchengehäuse
fest und heben Sie die Plattform durch das
Bedienen des Bedienhebels leicht an.



51
Heben Sie das Zündhütchengehäuse von
der Maschine ab und legen Sie es beiseite.



52
Bringen Sie den Bedienhebel in die untere
Position und markieren Sie die Position der
Zündhütchenführung. Anschließend
nehmen Sie die Zündhütchenführung ab
und legen sie beiseite.



53
Markieren Sie die Position des
Zündhütchenspurlagers (siehe gelber Pfeil
oben) und denken Sie daran, dass es sowohl
für kleine als auch große Zündhütchen an
seinem Platz verbleiben muss.



54
Entnehmen Sie die lange
Zündhütchenführung aus dem
Zubehörbeutel und setzen Sie sie an ihren
Platz, indem Sie den
Zündhütchensetzstempel/Zündhütchenset-
zhalter in die Öffnung an Station 1
unterhalb der Plattform einsetzen.



55
Senken Sie die Plattform langsam ab und
achten Sie darauf, dass sich die
Zündhütchenführung wie in Abbildung 56
gezeigt an ihrem Platz befindet.



56





57



58

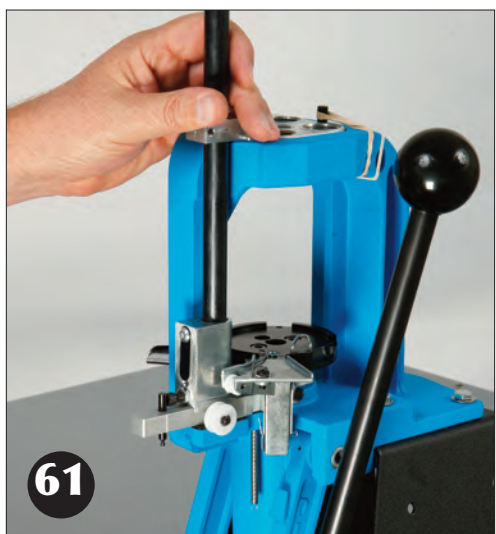


59



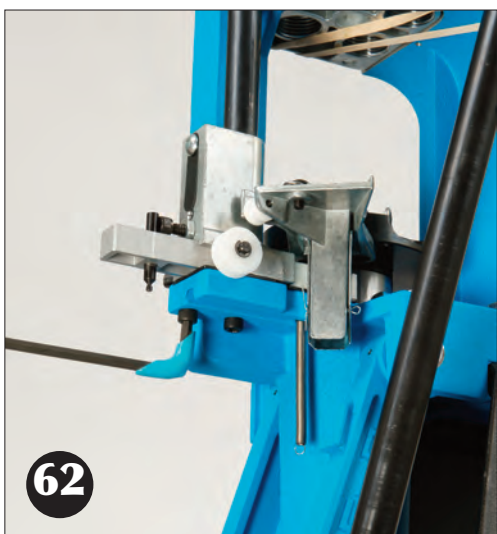
60

Bevor Sie das Zündhütchengehäuse wieder montieren, müssen Sie das kleine Zündhütchenmagazinröhrchen gegen das große austauschen. Lösen Sie die gerändelte Zündhütchenschutzschildkappe und ziehen Sie das kleine Zündhütchenmagazinröhrchen ab. Ersetzen Sie es durch das große Röhrchen und drehen Sie es leicht, bis Sie spüren, dass die große flexible Zündhütchenöffnung an ihren Platz fällt. Die richtige Position ist in Abbildung 60 dargestellt. Ersetzen Sie die Zündhütchenschutzschildkappe und ziehen Sie sie mit der Hand fest. Sie brauchen Sie nicht zu stark festzuziehen.



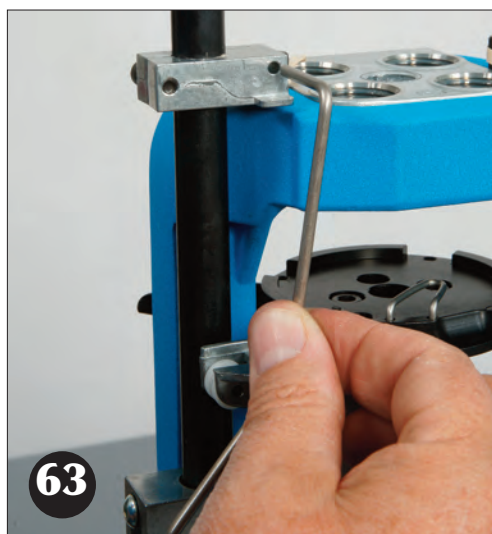
61

Setzen Sie das Zündhütchengehäuse an seinen Platz.



62

Setzen Sie die Schrauben des Zündhütchengehäuses ein und ziehen Sie sie fest. Ziehen Sie sie nicht zu stark an, dies kann zu Schäden führen.



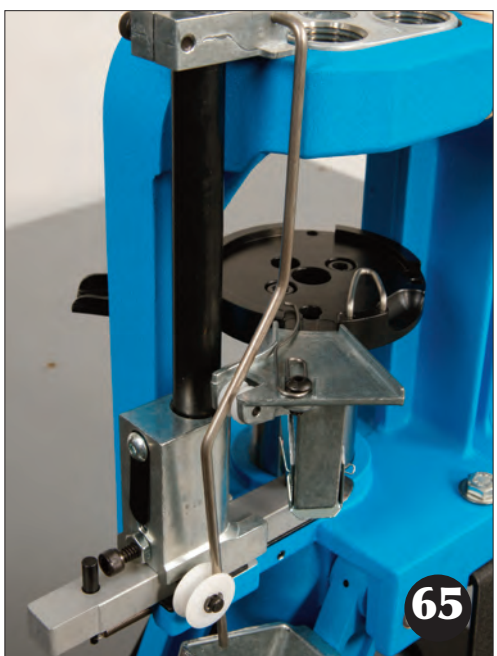
63

Setzen Sie die Betriebsstange wieder an ihre Position in ihrer Klammer und zwischen den beiden weißen Rollen.



64

Setzen Sie die Zündhütchenführungsrückholfeder ein.



65

